

# CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

REQUERIMENTO Nº 973 /2018



CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI
APROVADO Pelo Plenário
16 OUT 2018
<i>Ale</i> Presidente

**Súmula:** Requer ao Governo Municipal junto à Secretaria Municipal de Segurança E Mobilidade Urbana informações sobre o “Projeto Ciclofaixas ou Ciclovias” em nossa cidade.

**REQUEIRO** à Mesa, após ouvido o Douto Plenário, na forma regimental vigente, seja oficiado o Governo Municipal, junto à Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana que informe a essa casa de leis, sobre o “ Projeto Ciclofaixas ou Ciclovias em nossa cidade, informando quais são as regiões que serão contempladas e se há parcerias com o governo federal para obter recursos financeiros, para idealização do projeto (Conforme o Memorando S.G 590-2017 em resposta ao Ofício125/2017, em anexo)

## Justificativa

Senhor Presidente:-

Senhoras e Senhores Vereadores:-

Diante da situação cada vez mais caótica em que se encontra o trânsito em nossa cidade trazido pelo crescimento e desenvolvimento econômico de nosso país nos últimos anos, tenho uma luta desde 2014 através do requerimento 739/2014 para a implantação desse projeto de ciclofaixas ou ciclovias. Buscando uma organização da infraestrutura municipal e adaptando-a as novas tendências em alternativas de transportes sustentáveis. Para tanto requero informações sobre esse projeto de implantação de **ciclovias** (vias exclusivas para ciclistas, separadas fisicamente das vias de veículos por canteiros, calçadas, muretas ou meio fio onde é proibida a circulação de carros, motos e também de pedestres, garantindo que o ciclista pedale com tranquilidade e segurança) ou **ciclofaixas** (são espaços pintados no piso, sinalizando onde os ciclistas devem circular. Geralmente são pintadas nas ruas e avenidas e dividem espaço com os carros, dando exclusividade ao ciclista em determinadas faixas da via) que vão contribuir para uma melhor qualidade de vida dos munícipes.

Sala das Sessões Benvindo Moreira Nery 03 Setembro de 2018

*Ivonildo Andrade da Hora*  
IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR “CHAMBINHO”

CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI
PROTOCOLO
04 SET. 2018
<i>Paulo</i>



# CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

## ANEXO I - REQUERIMENTO - Nº 973 / 2018

Requer ao Governo Municipal junto à Secretaria Municipal de Segurança E Mobilidade Urbana informações sobre o “Projeto Ciclofaixas ou Ciclovias” em nossa cidade.

### Informações Adicionais

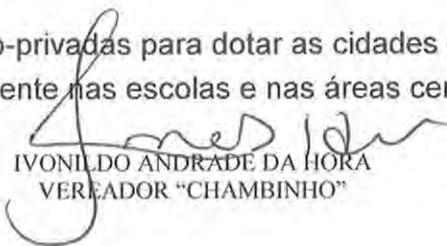
A secretaria orienta o gestor a realizar, antes das obras, o lançamento preliminar de uma rede imaginária, onde estejam contempladas as possibilidades de vias que possam compor rotas para ciclistas, e também a divisão do território em áreas mais ou menos homogêneas quanto à demanda por serviços e necessidades básicas de viagens de grupos de ciclistas.

Por ser uma forma sustentável de transporte, o Ministério indica ainda que, além de buscar os recursos federais, os municípios façam uma sondagem junto a órgãos paraestatais e empresas privadas, uma vez que podem aparecer oportunidades de parcerias.

#### Planejamento cicloviário

A Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana indica algumas ações para o planejamento da infraestrutura de transporte por bicicletas. Conheça algumas delas:

- elaboração de Plano Diretor de Transporte e da Mobilidade, incluindo os meios não motorizados;
- realização de pesquisas de origem/destino para conhecer as características gerais da mobilidade no meio urbano, incluindo os meios não motorizados;
- realização de entrevistas com ciclistas e pedestres na via pública;
- inclusão de orçamento próprio para os meios não motorizados;
- criação de conselho local para tratar de questões atinentes aos transportes não motorizados, devendo dele participar associações de ciclistas, de pedestres, de pessoas com deficiência, assim como representantes das empresas do transporte coletivo e do comércio locais, representantes da Polícia Militar, das associações de professores locais e estadual, entre outras;
- criação de cartilhas para ciclistas e para motoristas, alertando quanto aos procedimentos a serem adotados no tráfego compartilhado;
- promoção de ações voltadas à ampliação do uso da bicicleta, em especial junto às escolas da rede pública;
- criação de parcerias público-privadas para dotar as cidades de estacionamentos para as bicicletas, principalmente nas escolas e nas áreas centrais.

  
IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR “CHAMBINHO”



# CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

## ANEXO II - REQUERIMENTO - Nº 973 /2018

Requer ao Governo Municipal junto à Secretaria Municipal de Segurança E Mobilidade Urbana informações sobre o “Projeto Ciclofaixas ou Ciclovias” em nossa cidade.

### Ciclovias



### Ciclofaixas



  
IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR “CHAMBINHO”



## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

### Gabinete Vereador

Ivonildo Andrade da Hora "Chambinho"  
Email: chambinho@camaraitapevi.sp.gov.br  
Fone: 4205-4481 / 4141-4472- Ramal 219

Ofício nº 125 / 2017 CMI-SP

Itapevi, 14 de Março de 2017.

Prefeitura Municipal de Itapevi

Secretaria de Governo

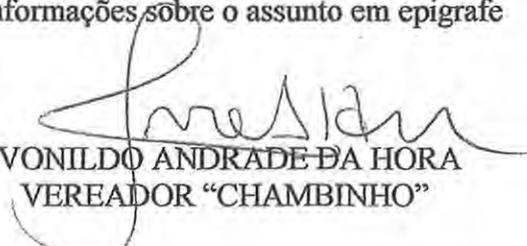
Att. Sr. Marcos Ferreira Godoy

Ref.: Implantação de Ciclovias ou Ciclofaixas  
Senhor Secretário,

Solicito informações se há estudos se há estudos para um convenio com o Governo Federal junto a Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana pertencente ao Ministério das Cidades para implantação de Ciclovias ou Ciclofaixas na região central da cidade interligando com os bairros – Itapevi

Diante da situação cada vez mais caótica em que se encontra o trânsito em nossa cidade trazido pelo crescimento e desenvolvimento econômico de nossos país nos últimos anos. Elevo ao-Executivo, através desta casa de Leis essa proposta de estudo em prol de uma adaptação da infraestrutura municipal as novas tendências em alternativas de transportes sustentáveis. Com a possibilidade de implantação de **ciclovias** (vias exclusivas para ciclistas, separadas fisicamente das vias de veículos por canteiros, calçadas, muretas ou meio fio onde é proibida a circulação de carros, motos e também de pedestres, garantindo que o ciclista pedale com tranquilidade e segurança) ou **ciclofaixas** (são espaços pintados no piso, sinalizando onde os ciclistas devem circular. Geralmente são pintadas nas ruas e avenidas e dividem espaço com os carros, dando exclusividade ao ciclista em determinadas faixas da via.) que vão contribuir para uma melhor qualidade de vida dos munícipes. Obtive informações que o Ministério da Cidades dispõe de verba para os municípios com mais de 20.000 Habitantes para investir em Mobilidade Urbana. Segue em anexo fotos, planilhas e mais informações sobre o assunto em epigrafe



  
IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR "CHAMBINHO"



## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

### ANEXO I - OFÍCIO - Nº 125 / 2017

Ref.: Implantação de Ciclovias ou Ciclofaixas

## Informações Adicionais

A secretaria orienta o gestor a realizar, antes das obras, o lançamento preliminar de uma rede imaginária, onde estejam contempladas as possibilidades de vias que possam compor rotas para ciclistas, e também a divisão do território em áreas mais ou menos homogêneas quanto à demanda por serviços e necessidades básicas de viagens de grupos de ciclistas.

Por ser uma forma sustentável de transporte, o Ministério indica ainda que, além de buscar os recursos federais, os municípios façam uma sondagem junto a órgãos paraestatais e empresas privadas, uma vez que podem aparecer oportunidades de parcerias.

### Planejamento cicloviário

A Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana indica algumas ações para o planejamento da infraestrutura de transporte por bicicletas. Conheça algumas delas:

- elaboração de Plano Diretor de Transporte e da Mobilidade, incluindo os meios não motorizados;
- realização de pesquisas de origem/destino para conhecer as características gerais da mobilidade no meio urbano, incluindo os meios não motorizados;
- realização de entrevistas com ciclistas e pedestres na via pública;
- inclusão de orçamento próprio para os meios não motorizados;
- criação de conselho local para tratar de questões atinentes aos transportes não motorizados, devendo dele participar associações de ciclistas, de pedestres, de pessoas com deficiência, assim como representantes das empresas do transporte coletivo e do comércio locais, representantes da Polícia Militar, das associações de professores locais e estadual, entre outras;
- criação de cartilhas para ciclistas e para motoristas, alertando quanto aos procedimentos a serem adotados no tráfego compartilhado;
- promoção de ações voltadas à ampliação do uso da bicicleta, em especial junto às escolas da rede pública;
- criação de parcerias público-privadas para dotar as cidades de estacionamentos para as bicicletas, principalmente nas escolas e nas áreas centrais.

IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR "CHAMBINHO"



# CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

**ANEXO II - OFICIO - Nº 125 / 2017**

Ref.: Implantação de Ciclovias ou Ciclofaixas

## Ciclovias



## Ciclofaixas



IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR "CHAMBINHO"



## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

REQUERIMENTO Nº 739 /2014



**Súmula:** Requer ao Governo Municipal junto à Secretaria de Trânsito e Transportes na pessoa do Secretário Adjunto Cícero Aparecido de Souza se há estudos para a implantação de ciclofaixas ou ciclovias na região central da cidade interligando com os bairros – Itapevi/SP.

**REQUEIRO** à Mesa, após ouvido o Douto Plenário, na forma regimental vigente, seja oficiado o Governo Municipal junto à Secretaria de Trânsito e Transportes na pessoa do Secretário Adjunto Cícero Aparecido de Souza se há estudos para a implantação de ciclofaixas ou ciclovias na região central da cidade interligando com os bairros – Itapevi/SP.

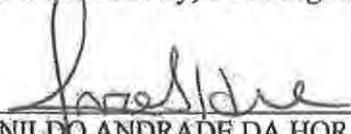
### Justificativa

Senhor Presidente:-

Senhoras e Senhores Vereadores:-

Diante da situação cada vez mais caótica em que se encontra o trânsito em nossa cidade trazido pelo crescimento e desenvolvimento econômico de nosso país nos últimos anos. Elevo ao Executivo, através desta casa de Leis essa proposta de estudo em prol de uma adaptação da infraestrutura municipal as novas tendências em alternativas de transportes sustentáveis. Com a possibilidade de implantação de ciclovias (vias exclusivas para ciclistas, separadas fisicamente das vias de veículos por canteiros, calçadas, muretas ou meio fio onde é proibida a circulação de carros, motos e também de pedestres, garantindo que o ciclista pedale com tranquilidade e segurança) ou ciclofaixas (são espaços pintados no piso, sinalizando onde os ciclistas devem circular. Geralmente são pintadas nas ruas e avenidas e dividem espaço com os carros, dando exclusividade ao ciclista em determinadas faixas da via.) que vão contribuir para uma melhor qualidade de vida dos munícipes.

Sala das Sessões Benvindo Moreira Nery, 13 de Agosto de 2014.

  
IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR "CHAMBINHO"



## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

### ANEXO - REQUERIMENTO Nº 739 / 2014

**Súmula:** Requer ao Governo Municipal junto à Secretaria de Trânsito e Transportes na pessoa do Secretário Adjunto Cicero Aparecido de Souza se há estudos para a implantação de ciclofaixas ou ciclovias na região central da cidade interligando com os bairros - Itapevi/SP.

#### Fotos Ilustrativas de Ciclofaixas



#### Fotos Ilustrativas de Ciclovias



  
IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR "CHAMBINHO"