



# CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

## REQUERIMENTO Nº 481 /2018



**Súmula:-** Requer informações do DER (Departamento de Estradas de Rodagem) para que informe a esta Casa de Lei, se há estudo ou a viabilidade para a implantação de redutores de velocidade na SP-274 Rodovia Engenheiro Renê Benedito Silva, próximo à estação de trem no Jardim Santa Rita, altura do Km 41,5 .

**REQUEIRO** à Mesa, após ouvido o Douto Plenário na forma regimental vigente, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Vivaldo Camargo Basilio, Engenheiro do DER (Departamento de Estradas de Rodagem) pedindo que informe a esta Casa, se há estudo para a implantação de redutores de velocidade fixo, próximo à estação de trem do Jardim Santa Rita, na SP274 Rodovia Engenheiro Renê Benedito Silva, altura do Km 41,5.

### Justificativa

Senhor Presidente: -

Senhoras e Senhores Vereadores: -

Em vista de poder utilizar das minhas atribuições para poder oferecer a população mais informações sobre o trecho da SP 274, Rodovia Engenheiro Renê Benedito Silva, próximo à Estação de trem do Jardim Santa Rita altura do Km 41,5, no qual vários moradores e transientes passam pelo local diariamente e se queixão da alta periculosidade em que o local oferece tanto aos motoristas quanto aos pedestres.

O trecho mencionado acima infelizmente os motoristas não respeitam os limites de velocidade da via, na maioria das vezes





## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

necessárias para a transferência de propriedade e o licenciamento do veículo antes de transitar nas vias, conforme previsto na legislação de trânsito.

Ressaltamos que é de suma importância o atendimento deste pleito, contudo para atendimento das áreas sociais, como Conselho Tutelar, Segurança Pública, além de subsidiar entidades sem fins lucrativos, religiosas e as declaradas de Utilidade Pública.

Para atendimento na integralidade e obtenção de maior eficácia para a administração e a melhoria no atendimento à população, solicitamos ainda que os veículos atendam as seguintes características:

Quantidade	Veículo
02	Ônibus
05	Veículos de passeio
02	Veículo tipo furgão VAN
01	Caminhão

Desta forma, solicitamos aos nobres colegas, o apoio à presente propositura, bem como o voto favorável de toda a Casa.

**Sala das Sessões Bemvindo Moreira Nery, 15 de janeiro de 2018.**

  

---

**Denis Lucas de Oliveira**  
**Vereador PRB**



## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

passam em velocidade elevada pela Rodovia Engenheiro Renê Benedito Silva (ao lado da estação) nos dois sentidos dificultando muito o acesso dos carros na travessia da linha do trem sentido bairro Jardim Santa Rita. Isto sem contar a travessia dos pedestres que embarcam e desembarcam do trem.

O local é perigoso, já ocorreu vários acidentes, os moradores e transientes do bairro têm muita dificuldade de fazer o retorno na rotatória para acessar o bairro (risco alto). A Rodovia não tem sinalização de solo adequada, nem sinalização vertical de limite de velocidade. Seria de suma importância a implantação de redutores de velocidade antes da rotatória do Jardim Santa Rita nos dois sentidos, pois irá facilitar a passagem dos moradores na via e a travessia dos de veículos pela passagem de nível da estação de trem.

**Sala das Sessões Bemvindo Moreira Nery, 15 de janeiro de 2018.**

---

*Denis Lucas de Oliveira*  
*Vereador PRB*