



# CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

## REQUERIMENTO Nº 488 /2015



**Súmula:** Requer ao Governo Municipal junto à Secretaria de Trânsito e Transportes na pessoa Sr. Israel Rodrigues Marques se há estudos para um convenio com o Governo Federal junto a Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana pertencente ao Ministério das Cidades para implantação de Ciclovias ou Ciclofaixas na região central da cidade interligando com os bairros – Itapevi

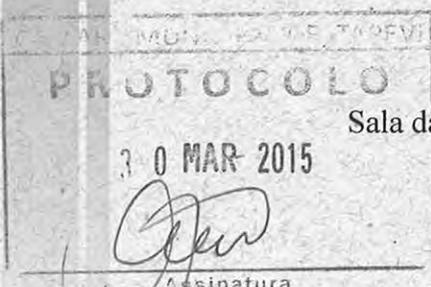
**REQUEIRO** à Mesa, após ouvido o Douto Plenário, na forma regimental vigente, seja oficiado o Governo Municipal junto à Secretaria de Trânsito e Transportes na pessoa Sr. Israel Rodrigues Marques se há estudos para um convenio com o Governo Federal junto a Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana pertencente a Ministério das Cidades para implantação de Ciclovias ou Ciclofaixas na região central da cidade interligando com os bairros – Itapevi

### Justificativa

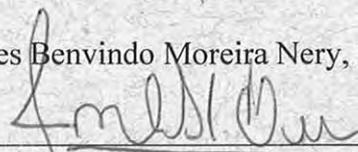
Senhor Presidente:-

Senhoras e Senhores Vereadores:-

Diante da situação cada vez mais caótica em que se encontra o trânsito em nossa cidade trazido pelo crescimento e desenvolvimento econômico de nossos pais nos últimos anos. Elevo ao Executivo, através desta casa de Leis essa proposta de estudo em prol de uma adaptação da infraestrutura municipal as novas tendências em alternativas de transportes sustentáveis. Com a possibilidade de implantação de **ciclovias** (**vias exclusivas** para ciclistas, **separadas fisicamente das vias de veículos** por canteiros, calçadas, muretas ou meio fio onde é **proibida a circulação de carros, motos e também de pedestres**, garantindo que o ciclista pedale com tranquilidade e segurança) ou **ciclofaixas** (são espaços pintados no piso, sinalizando onde os ciclistas devem circular. Geralmente **são pintadas nas ruas e avenidas e dividem espaço com os carros**, dando exclusividade ao ciclista em determinadas faixas da via.) que vão contribuir para uma melhor qualidade de vida dos munícipes. Obtive informações que o Ministério da Cidades dispõe de verba para os municípios com mais de 20.000 Habitantes para investir em Mobilidade Urbana. Segue em anexo fotos ilustrativas e mais informações sobre o assunto em epigrafe.



Sala das Sessões Benvenuto Moreira Nery, 31 de Março de 2015

  
IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR "CHAMBINHO"



# CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

## ANEXO I - REQUERIMENTO - Nº 488/ 2015

Requer ao Governo Municipal junto à Secretaria de Trânsito e Transportes na pessoa Sr. Israel Rodrigues Márques se há estudos para um convenio com o Governo Federal junto a Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana pertencente ao Ministério das Cidades para implantação de Ciclovias ou Ciclofaixas na região central da cidade interligando com os bairros – Itapevi

### Informações Adicionais

A secretaria orienta o gestor a realizar, antes das obras, o lançamento preliminar de uma rede imaginária, onde estejam contempladas as possibilidades de vias que possam compor rotas para ciclistas, e também a divisão do território em áreas mais ou menos homogêneas quanto à demanda por serviços e necessidades básicas de viagens de grupos de ciclistas.

Por ser uma forma sustentável de transporte, o Ministério indica ainda que, além de buscar os recursos federais, os municípios façam uma sondagem junto a órgãos paraestatais e empresas privadas, uma vez que podem aparecer oportunidades de parcerias.

#### Planejamento cicloviário

A Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana indica algumas ações para o planejamento da infraestrutura de transporte por bicicletas. Conheça algumas delas:

- elaboração de Plano Diretor de Transporte e da Mobilidade, incluindo os meios não motorizados;
- realização de pesquisas de origem/destino para conhecer as características gerais da mobilidade no meio urbano, incluindo os meios não motorizados;
- realização de entrevistas com ciclistas e pedestres na via pública;
- inclusão de orçamento próprio para os meios não motorizados;
- criação de conselho local para tratar de questões atinentes aos transportes não motorizados, devendo dele participar associações de ciclistas, de pedestres, de pessoas com deficiência, assim como representantes das empresas do transporte coletivo e do comércio locais, representantes da Polícia Militar, das associações de professores locais e estadual, entre outras;
- criação de cartilhas para ciclistas e para motoristas, alertando quanto aos procedimentos a serem adotados no tráfego compartilhado;
- promoção de ações voltadas à ampliação do uso da bicicleta, em especial junto às escolas da rede pública;
- criação de parcerias público-privadas para dotar as cidades de estacionamentos para as bicicletas, principalmente nas escolas e nas áreas centrais.

IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR "CHAMBINHO"



# CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

## ANEXO I - REQUERIMENTO - Nº 488/ 2015

Requer ao Governo Municipal junto à Secretaria de Trânsito e Transportes na pessoa Sr. Israel Rodrigues Marques se há estudos para um convenio com o Governo Federal junto a Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana pertencente ao Ministério das Cidades para implantação de Ciclovias ou Ciclofaixas na região central da cidade interligando com os bairros – Itapevi

### **Informações Adicionais**

A secretaria orienta o gestor a realizar, antes das obras, o lançamento preliminar de uma rede imaginária, onde estejam contempladas as possibilidades de vias que possam compor rotas para ciclistas, e também a divisão do território em áreas mais ou menos homogêneas quanto à demanda por serviços e necessidades básicas de viagens de grupos de ciclistas.

Por ser uma forma sustentável de transporte, o Ministério indica ainda que, além de buscar os recursos federais, os municípios façam uma sondagem junto a órgãos paraestatais e empresas privadas, uma vez que podem aparecer oportunidades de parcerias.

### **Planejamento cicloviário**

A Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana indica algumas ações para o planejamento da infraestrutura de transporte por bicicletas. Conheça algumas delas:

- elaboração de Plano Diretor de Transporte e da Mobilidade, incluindo os meios não motorizados;
- realização de pesquisas de origem/destino para conhecer as características gerais da mobilidade no meio urbano, incluindo os meios não motorizados;
- realização de entrevistas com ciclistas e pedestres na via pública;
- inclusão de orçamento próprio para os meios não motorizados;
- criação de conselho local para tratar de questões atinentes aos transportes não motorizados, devendo dele participar associações de ciclistas, de pedestres, de pessoas com deficiência, assim como representantes das empresas do transporte coletivo e do comércio locais, representantes da Polícia Militar, das associações de professores locais e estadual, entre outras;
- criação de cartilhas para ciclistas e para motoristas, alertando quanto aos procedimentos a serem adotados no tráfego compartilhado;
- promoção de ações voltadas à ampliação do uso da bicicleta, em especial junto às escolas da rede pública;
- criação de parcerias público-privadas para dotar as cidades de estacionamentos para as bicicletas, principalmente nas escolas e nas áreas centrais.

IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR "CHAMBINHO"



## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

### ANEXO II - REQUERIMENTO - Nº 488/ 2015

Requer ao Governo Municipal junto à Secretaria de Trânsito e Transportes na pessoa Sr. Israel Rodrigues Marques se há estudos para um convenio com o Governo Federal junto a Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana pertencente ao Ministério das Cidades para implantação de Ciclovias ou Ciclofaixas na região central da cidade interligando com os bairros – Itapevi

#### Ciclovias



#### Ciclofaixas



IVONILDO ANDRADE DA HORA  
VEREADOR "CHAMBINHO"