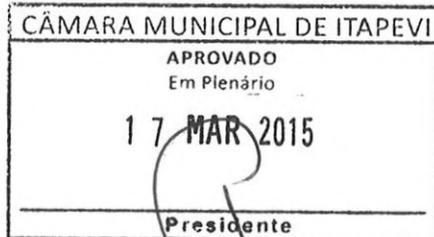




# CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -  
REQUERIMENTO nº 154/2015



**Súmula:-** Solicita informações do Executivo junto a Secretaria de Infraestrutura e Serviços Urbanos, aos cuidados do Sr. Argemiro Tadeu Lage Xavier, informação se há estudos da municipalidade para “CONSTRUÇÃO DE UMA ALÇA DE ACESSO” do Viaduto José dos Santos Novaes para o Corredor Oeste.

**REQUEIRO** à Mesa, após ouvido o Douto Plenário na forma regimental vigente, informações do Executivo junto a Secretaria de Infraestrutura e Serviços Urbanos, aos cuidados do Sr. Argemiro Tadeu Lage Xavier, informação se há estudos da municipalidade para “CONSTRUÇÃO DE UMA ALÇA DE ACESSO” do Viaduto José dos Santos Novaes para o Corredor Oeste.

## Justificativa

Senhor Presidente:-  
Senhores Vereadores:-



O trânsito se tornou uma das maiores dores de cabeça para a população. O acúmulo de veículos nas ruas causa prejuízos, estresse, acidentes e poluição, e tende a piorar nos próximos anos, caso não sejam adotadas políticas mais eficientes.

O problema agravou-se nas últimas décadas devido à concentração de pessoas nas cidades, à falta de planejamento urbano, aos incentivos à indústria automotora e ao maior poder de consumo das famílias. Isso tudo provocou o que os especialistas chamam de crise de mobilidade urbana, que



## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

acontece quando o Estado não consegue oferecer condições para que as pessoas se desloquem nas cidades.

Segundo o relatório “*Estado das Cidades da América Latina e Caribe*”, 80% da população latino-americana vivem em centros urbanos e 14% (cerca de 65 milhões) habita metrópoles como São Paulo e Cidade do México. Ocorre que esse aumento contínuo da população urbana não foi acompanhado de políticas de urbanização e infraestrutura que resolvessem questões como moradia e transporte.

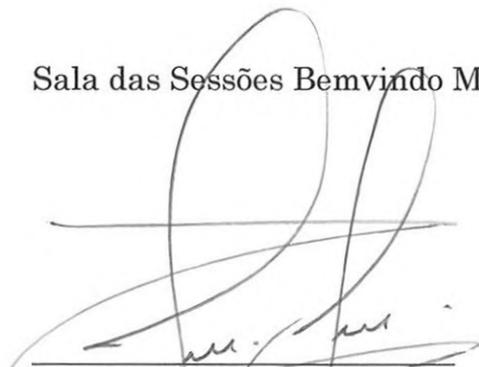
A má qualidade do transporte público e o incentivo ao consumo faz a população optar pelo transporte individual. De acordo com o Observatório das Metrôpoles, a frota de veículos nas metrópoles brasileiras dobrou nos últimos dez anos, com um crescimento médio de 77%. Os dados revelam que o número de automóveis e motocicletas nas 12 principais capitais do país aumentou de 11,5 milhões para 20,5 milhões, entre 2001 e 2011. Esses números correspondem a 44% da frota nacional.

Para especialistas, três fatores contribuíram para o crescimento da frota de veículos no país: o aumento da renda da população, as reduções fiscais do Governo Federal para as montadoras e as facilidades de crédito para a compra de carros.

Visto que tal solicitação já foi requerida sob o número de requerimento 22/2014 e não foi atendida até a presente data.

Diante do exposto, esse problema só será solucionado com políticas mais eficientes, sendo assim, tal obra irá melhorar e muito o trânsito da nossa querida Itapevi.

Sala das Sessões Bemvindo Moreira Nery, 06 de janeiro de 2015



Alexandre Rodrigues  
Vereador – PSB



Camila Godoi da Silva  
Vereadora – PSB