



CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

INDICAÇÃO Nº 237/2018



Súmula: Solicita providências do Executivo, junto ao órgão competente, para que seja analisada a possibilidade da realização de pavimentação nas Ruas Milton Pinto de Camargo (06680-570) e Adriano Camargo Ribeiro (06680-580) em Amador Bueno.

INDICO à Mesa, na forma regimental vigente, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Igor Soares Ebert, Prefeito Municipal, junto ao órgão competente, para que seja analisada a possibilidade da realização de pavimentação nas Ruas Milton Pinto de Camargo (06680-570) e Adriano Camargo Ribeiro (06680-580) em Amador Bueno.

Justificativa

Senhor Presidente: -
Senhores Vereadores:-
Senhoras vereadoras:-



A Rua Milton Pinto de Camargo, se inicia em trecho plano, porém, em seguida, há um declive, onde os moradores improvisaram degraus para poderem transitar pelo local. A Rua Adriano Camargo Ribeiro, que se inicia na Rua Milton Pinto de Camargo, necessita de pavimentação.

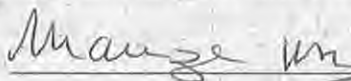
Os moradores informam que os veículos como ambulâncias e caminhões de coletas de lixo não conseguem transitar pelo local.

Conforme mostram as fotos em anexo, o senhor Joaquim Quaresma Rosa, o qual faz tratamento de câncer, tem que ser carregado no colo de sua residência até onde a ambulância consegue chegar.

Informamos também, que foi construída uma casa de forma ilegal no fim da Rua Milton Pinto de Camargo, próximo ao muro da CPTM.

Diante do exposto, solicito análise da possibilidade de elaboração de estudo para a pavimentação de ambas as ruas, para que assim, possamos encontrar uma forma de melhorar o lugar e ajudar os nossos munícipes.

Sala das Sessões Bemvindo Moreira Nery, 06 de fevereiro de 2018.


Mariza M. Borges
Vereadora



1



2



3



4



5



6

OBS. FOTOS ANEXADAS 1,2 E 6 O SENHOR JOAQUIM QUARESMA ROSA SENDO TRANSPORTADO PARA AMBULANCIA COM RUA EM TOTAL ABANDONO, MUITO MATO, ESGOTO A CÉU ABERTO.

FOTOS 3, 5 A UMA PEQUENA TRILHA QUE PASSA APENAS UMA PESSOA POR VEZ.

FOTO 4 "Rua" precária, única alternativa para o acesso limitado de algum veículo.





