CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

Requerimento Nº 2412/2026

Requeiro informações do Poder Executivo Municipal na pessoa do Excelentíssimo Senhor Prefeito Marcos Ferreira Godoy, para que, por intermédio da Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana e demais áreas competentes, estude a viabilidade de implantação de Corredores Seguros Noturnos no Município.

Requeiro à Mesa, na forma regimental vigente, após deliberação do Douto Plenário, seja encaminhado expediente ao Poder Executivo Municipal na pessoa do Excelentíssimo Senhor Prefeito Marcos Ferreira Godoy, para que, por intermédio da Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana e demais áreas competentes, estude a viabilidade de implantação de Corredores Seguros Noturnos no Município.

A proposta consiste em identificar trajetos a pé utilizados diariamente por grande número de pessoas no período noturno e analisar esses caminhos de forma integrada.

Como exemplo, poderão ser avaliados trajetos entre:

I – estações ferroviárias e bairros próximos;

II – terminais ou pontos de ônibus e áreas residenciais;

III – unidades de saúde e pontos de transporte coletivo;

IV – escolas, faculdades ou equipamentos educacionais e estações ou pontos de ônibus;

V – centros comerciais e áreas de estacionamento ou transporte coletivo;

VI – equipamentos públicos e locais de grande circulação de trabalhadores;

VII – outros trajetos considerados prioritários pela análise técnica municipal.

O QUE SERIA ANALISADO EM CADA TRAJETO

Sugere-se que o estudo avalie:

I – Iluminação Pública: identificação de trechos com iluminação insuficiente, pontos escuros ou necessidade de melhoria da distribuição luminosa;

II – Videomonitoramento: análise da cobertura das câmeras já existentes e eventual existência de pontos sem visibilidade;

Requerimento Nº 2412/2026 - Documento assinado digitalmente em 13/11/2026. PROTOCOLO 28245/2026 - 13/11/2026 08:27 - . Para ver o arquivo original acesse http://siave.camaraitapevi.sp.gov.br/Sino.Siave/documentos/autenticar e informe a chave: RWD0-06H1-21N8-05XB

III – Visibilidade Urbana: identificação de árvores, vegetação, muros, estruturas ou obstáculos que possam reduzir a visibilidade do pedestre;

IV – Calçadas: condições de circulação, acessibilidade, continuidade do passeio e existência de obstáculos;

V – Travessias: condições das faixas de pedestres, semáforos e demais pontos de cruzamento;

VI – Pontos de ônibus: iluminação, visibilidade e condições do entorno dos locais de embarque e desembarque;

VII – Segurança Preventiva: avaliação técnica sobre a possibilidade de atenção preventiva da Guarda Civil Municipal nos trajetos considerados prioritários, respeitado o planejamento operacional da corporação;

VIII – Zeladoria: identificação de situações de conservação urbana que possam influenciar a segurança e a utilização do trajeto;

IX – Dados de Ocorrências: utilização, quando tecnicamente pertinente, de dados agregados de segurança para auxiliar na seleção das rotas, sem divulgação de informações operacionais sensíveis;

X – Integração entre Secretarias: possibilidade de atuação conjunta entre Segurança, Mobilidade, Obras, Serviços Urbanos e demais áreas envolvidas.

COMO PODERIA FUNCIONAR

A proposta não pretende implantar simultaneamente corredores em toda a cidade.

Sugere-se avaliar a possibilidade de começar com um projeto-piloto, selecionando um ou mais trajetos de grande circulação noturna.

Exemplo hipotético:

Estação ferroviária → ponto de ônibus → avenida principal → acesso a determinado bairro.

Nesse percurso, a Prefeitura analisaria todo o caminho e verificaria:

* onde há iluminação adequada;
* onde existem pontos escuros;
* onde já há câmeras;
* onde a vegetação compromete a visibilidade;
* se as calçadas permitem circulação segura;
* se as travessias estão adequadas;
* se existem pontos de ônibus com pouca visibilidade;
* e quais melhorias eventualmente poderiam ser estudadas.

Requerimento Nº 2412/2026 - Documento assinado digitalmente em 13/11/2026. PROTOCOLO 28245/2026 - 13/11/2026 08:27 - . Para ver o arquivo original acesse http://siave.camaraitapevi.sp.gov.br/Sino.Siave/documentos/autenticar e informe a chave: RWD0-06H1-21N8-05XB

Assim, o Corredor Seguro Noturno seria um trajeto prioritário de circulação de pedestres, analisado de maneira integrada pelas áreas competentes.

Justificativa

Senhor Presidente;
Senhoras Vereadoras;
Senhores Vereadores;

O presente Requerimento apresenta ao Poder Executivo Municipal uma proposta de caráter preventivo voltada à segurança das pessoas que circulam a pé pelo Município durante o período noturno.

Diariamente, trabalhadores, estudantes, usuários do transporte coletivo e cidadãos que utilizam os serviços públicos realizam trajetos a pé entre estações, pontos de ônibus, estabelecimentos comerciais, equipamentos públicos e suas residências.

A proposta dos Corredores Seguros Noturnos busca analisar esses deslocamentos como um percurso completo.

Atualmente, diferentes aspectos podem ser tratados separadamente: iluminação pública por uma área, poda e zeladoria por outra, mobilidade por outro setor e segurança pela Guarda Civil Municipal.

A ideia apresentada neste Requerimento é estudar a possibilidade de reunir essas diferentes análises em torno de trajetos prioritários utilizados pela população.

Não se trata simplesmente de instalar mais câmeras ou aumentar patrulhamento.

Também não se trata apenas de trocar lâmpadas.

O conceito é mais amplo: olhar para todo o caminho percorrido pelo cidadão e verificar quais fatores urbanos podem contribuir para tornar esse deslocamento mais seguro e adequado.

Um trajeto com boa iluminação, calçada em condições adequadas, travessias bem definidas, vegetação que não impeça a visibilidade e integração com os sistemas de segurança existentes pode oferecer melhores condições de circulação.

O projeto também poderá permitir maior integração entre diferentes áreas da Administração Municipal, considerando segurança, mobilidade, iluminação, zeladoria e planejamento urbano.

Importante destacar que a proposta não determina locais, obras ou investimentos.

A escolha dos trajetos, as intervenções eventualmente necessárias e a forma de implementação deverão ser definidas exclusivamente pelo Poder Executivo após análise técnica.

Da mesma forma, qualquer participação da Guarda Civil Municipal deverá respeitar integralmente o planejamento operacional e as atribuições da corporação.

A sugestão é que o Município possa inicialmente estudar a implantação em um ou mais trajetos-piloto, avaliando posteriormente os resultados e a possibilidade de expansão.

Requerimento Nº 2412/2026 - Documento assinado digitalmente em 13/11/2026. PROTOCOLO 28245/2026 - 13/11/2026 08:27 - . Para ver o arquivo original acesse http://siave.camaraitapevi.sp.gov.br/Sino.Siave/documentos/autenticar e informe a chave: RWD0-06H1-21N8-05XB

Trata-se, portanto, de uma proposta objetiva de planejamento urbano integrado para segurança dos deslocamentos noturnos, buscando contribuir com novas alternativas para a segurança e a mobilidade da população de Itapevi.

Diante do exposto, solicito aos Nobres Pares o apoio para aprovação do presente Requerimento e seu encaminhamento ao Poder Executivo Municipal para análise da viabilidade técnica e administrativa da proposta.

Sala das Sessões Bemvindo Moreira Nery, 13 de novembro de 2026

RAFAEL ALAN DE MORAES ROMEIRO
Presidente
PODEMOS

Requerimento Nº 2412/2026 - Documento assinado digitalmente em 13/11/2026. PROTOCOLO 28245/2026 - 13/11/2026 08:27 - . Para ver o arquivo original acesse http://siave.camaraitapevi.sp.gov.br/Sino.Siave/documentos/autenticar e informe a chave: RWD0-06H1-21N8-05XB

CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

Assinaturas Digitais

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Itapevi. Para verificar as assinaturas, clique no link: https://itapevi.siscam.com.br/documentos/autenticar?chave=RWD006H121N805XB, ou vá até o site https://itapevi.siscam.com.br/documentos/autenticare utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

Código para verificação: RWD0-06H1-21N8-05XB

RAFAEL ALAN DE MORAES ROMEIRO
Vereador - Presidente
Assinado em 13/11/2026, às 08:27:39

Câmara Municipal de Itapevi, 13 de novembro de 2026

Requerimento Nº 2412/2026 - Documento assinado digitalmente em 13/11/2026. PROTOCOLO 28245/2026 - 13/11/2026 08:27 - . Para ver o arquivo original acesse http://siave.camaraitapevi.sp.gov.br/Sino.Siave/documentos/autenticar e informe a chave: RWD0-06H1-21N8-05XB