



CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

REQUERIMENTO Nº 183 DE 2012.



198



Requeiro, nos termos e na forma regimental vigente, ao Excelentíssimo Senhor Secretário Estadual de Transportes do Estado de São Paulo e a Excelentíssima Senhora Dra Maria Ruth Banholzer, MD Prefeita do município de Itapevi, para que forneçam as seguintes informações:

- 1- Se existem estudos referentes ao prolongamento da Avenida Leda Pantalena até a estrada de Araçariguama, seguindo paralelamente à linha férrea existente, atravessando o bairro de Ambuitá.
- 2- Se existem estudos referentes à possibilidade de implantação de um novo viaduto interligando a Avenida Leda Pantalena à Rodovia Rene Benedito Silva, na altura do Supermercado Paraná, possibilitando o acesso dos moradores locais ao bairro Jardim Santa Rita, Vila Santa Rita, Jardim Marina, Jardim Itacolomi e ao bairro Jardim Sorocabano.
- 3- Se existem estudos referente à possibilidade de implantação de estação da CPTM próximo a antiga Cimenteira Santa Rita, visando atender os bairros Jardim Santa Rita, Vila Santa Rita, Jardim Marina, Jardim Itacolomi, Jardim Sorocabano Residencial das Flores, Vila Glória e Santa Flora.



CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

JUSTIFICATIVA

A população dos bairros lindeiros a via férrea do trecho Itapevi-Amador, atualmente em fase de modernização, em especial os bairros Jardim Santa Rita, Vila Santa Rita, Jardim Marina, Jardim Itacolomi, Jardim Sorocabano Residencial das Flores, Vila Gióia e Santa Flora, demonstram preocupação com o projeto apresentado, pois este, se implantado, irá trazer enorme prejuízo para o deslocamento da população dos bairros atingidos.

Desta forma, este requerimento pretende solicitar dos órgãos competentes, conforme fotos e plantas em anexo, a possibilidade de ajustar os projetos em andamento com as reais necessidades da população local, que sentem e demonstram enorme preocupação com as obras ali realizadas.

O pleito destinado a concretização das propostas acima mencionadas vem de encontro com os anseios da população daqueles logradouros, que, nesta data, e neste sentido se manifestaram, conforme matéria divulgada pelo Jornal "Visão Oeste",

Sala das Sessões, em 25 de maio de 2012.

Fláudio Azevedo Limas
Fláudio Azevedo Limas - Vereador

Adilson Peres
Adilson Peres - Vereador

Silvius
PRB
Claudio Dutra Barros - Vereador

Julia R. Salvarani
PTB

Local de solicitação
de viaduto

Av. Leda Pantalena

Rod. René Benedito da Silva

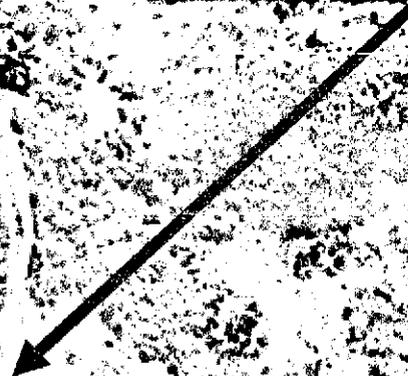
Rua Floriza Nunes de Camargo

Croqui solicitação de viaduto ligação
Jardim Santa Rita e Jardim Sorocabana

Data das imagens: 12/11/2008

23°32'42.41"S 46°57'09.45"O elev: 771m

Solicitação de Abertura de rua para interligação da Av. Leda Pantalena à Estrada de Araçariguama



Google Earth

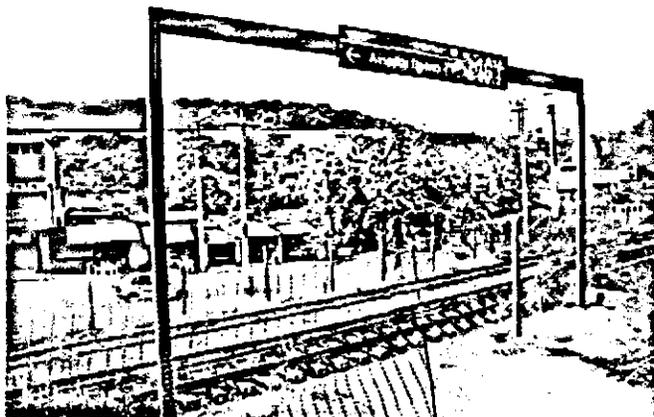
25 de maio de 2012

Desativação de estação de trem preocupa população em Itapevi

Fernando Augusto

Eduardo Metroviche

As obras do trecho Itapevi-Amador Bueno da Linha 8-Diamante da CPTM desagradam moradores da região que costumavam utilizar a desativada estação Cimenrita, que ficava entre as estações Santa Rita e Ambuitá.



Projeto de modernização da Linha 8-Diamante extinguiu estação e mudou outra de local

A modernização promovida no trecho começou em maio de 2010 e a previsão inicial da CPTM era de conclusão até 2012, o que não aconteceu. No entanto, a principal reclamação é a desativação da estação Cimenrita e mudança de local da estação Santa Rita, que será mais próxima da estação Itapevi.

Estação Cimenrita não será reconstruída

Os mais prejudicados são os moradores dos bairros Jardim Sorocabano, Jd. Itacolomi, Vila Santa Rita, Vila Glória, Vila Esperança e CDHU. Por enquanto, até a conclusão da obra, são disponibilizados ônibus gratuitos para a população se deslocar entre as estações.

Após o fim da obra, quem utilizava a estação Cimenrita terá que pagar por um ônibus municipal (tarifa de R\$ 3,00) para chegar ao trem. "A população que vai para Osasco e São Paulo terá que pagar o ônibus até o trem, gastando mais tempo e dinheiro. O bairro vai ficar isolado", reclama o aposentado José Augusto, que mora no Jardim Sorocabano.

Morador do mesmo bairro, o metalúrgico José Antônio diz que será preciso ir até a estação Santa Rita, que agora vai ficar mais longe. "Agora tem que esperar um ônibus lotado, para depois pegar um trem lotado", lamenta.

Implantação estação CPTM
próximo a cimenteira Santa Rita

Abertura de rua e passarela

Companhia diz que não há demanda

O projeto de modernização do trecho Itapevi-Amador Bueno era reivindicação antiga, pois a linha é mais antiga que o resto da rede da CPTM e, por isso, era preciso fazer uma baldeação, já que os trilhos de bitola estreita não permitem que as composições da linha Julio Prestes-Itapevi cheguem ao local.

As composições que faziam o percurso são da década de 50, remanescentes da antiga linha Sorocabana e circulavam em péssimas condições. A linha que está sendo construída tem bitola larga (1,60m), o padrão adotado pela CPTM.

Esperança

A CPTM disse ao Visão Oeste que "não há uma demanda de usuários que justifique a implantação de uma estação de alta capacidade para reativação da estação Cimenrita". No entanto, a situação ainda pode mudar: "a reativação de estações no trecho entre Santa Rita e Amador Bueno (Linha 8-Diamante) encontra-se em fase de estudos e entendimentos com a prefeitura de Itapevi", informou a companhia.