



Requerimento Nº 1521/2026

Súmula – Requeiro informações ao Poder Executivo Municipal, na pessoa do Excelentíssimo Senhor Prefeito Marcos Ferreira Godoy, que informe a esta Casa de Leis se existe estudo ou projeto de **“Implantação de Faixas Exclusivas para Ônibus em Horários de Pico, melhorando o tempo de viagem e incentivando o uso do transporte coletivo no município de Itapevi”**.

REQUEIRO à Mesa, na forma regimental vigente ao Poder Executivo Municipal, na pessoa do Excelentíssimo Senhor Prefeito Marcos Ferreira Godoy, que informe a esta Casa de Leis se existe estudo ou projeto de **“Implantação de Faixas Exclusivas para Ônibus em Horários de Pico, melhorando o tempo de viagem e incentivando o uso do transporte coletivo no município de Itapevi”**.

Justificativa

Senhor Presidente; -
Senhores Vereadores; -
Senhoras Vereadoras; -

Com base na necessidade de **melhorar a mobilidade urbana, agilizar o transporte público e incentivar o uso do transporte coletivo**, solicitar a realização de um **estudo técnico** para a **implantação de faixas exclusivas para ônibus em horários de pico** no município de Itapevi.

A criação de faixas exclusivas para o transporte público, especialmente em horários de maior fluxo, é uma medida estratégica que visa **reduzir o tempo de viagem** dos passageiros, **umentar a eficiência do sistema de transporte coletivo** e **contribuir para a diminuição do tráfego de veículos particulares**. A medida também pode resultar em **benefícios ambientais** e sociais, ao promover o uso do transporte coletivo em vez de carros individuais, o que ajudará a **descongestionar o trânsito** e a **reduzir a emissão de poluentes**.

A seguir, destaco a importância dessa medida para o município de Itapevi:



1. **Redução do Tempo de Viagem:** A **implantação de faixas exclusivas** para ônibus em horários de pico permitirá que o transporte coletivo circule com mais agilidade, evitando o **trânsito congestionado** e garantindo um **deslocamento mais rápido** para os passageiros. Isso beneficiará diretamente aqueles que dependem do transporte público, principalmente em horários de maior demanda, como manhãs e finais de tarde, otimizando o tempo gasto no trajeto.
2. **Incentivo ao Uso do Transporte Coletivo:** A implementação de faixas exclusivas trará maior **eficiência ao sistema de transporte público**, o que, por sua vez, incentivará a **utilização dos ônibus** em vez do transporte individual. Essa medida pode resultar em uma **redução do número de carros particulares** nas ruas, contribuindo para um **trânsito mais fluido** e para a diminuição do impacto ambiental causado pela poluição.
3. **Descongestionamento do Trânsito:** A criação de faixas exclusivas para ônibus também ajudará a **descongestionar as vias urbanas**, uma vez que o transporte coletivo será priorizado, o que reduzirá a **competição entre veículos particulares e ônibus** nas mesmas faixas. Isso proporcionará maior **fluidez** ao tráfego e diminuirá os tempos de deslocamento tanto para motoristas quanto para passageiros do transporte público.
4. **Sustentabilidade e Menor Impacto Ambiental:** A priorização do transporte público, ao mesmo tempo em que melhora a eficiência dos ônibus, pode resultar em uma redução na quantidade de **veículos particulares nas ruas**, diminuindo a **emissão de gases poluentes** e o impacto ambiental da mobilidade urbana. Além disso, a medida contribuirá para a **qualidade de vida** dos cidadãos ao promover uma **cidade mais sustentável**.
5. **Benefícios Sociais e Econômicos:** A medida pode beneficiar, principalmente, os trabalhadores, estudantes e pessoas em situação de vulnerabilidade social que dependem do transporte público para se deslocar diariamente. A **redução no tempo de viagem** e a **melhora na confiabilidade do transporte coletivo** poderão garantir maior **qualidade de vida** e **acesso** a oportunidades educacionais, profissionais e de lazer para esses cidadãos. Além disso, a **otimização do transporte público** pode resultar em **menores custos** para o município, ao aumentar a **eficiência do sistema**.
6. **Segurança e Conforto para os Passageiros:** Com a criação de faixas exclusivas, os **ônibus** poderão **cumprir seus horários** de forma mais eficaz, oferecendo maior **conforto e previsibilidade** aos passageiros.



Isso também reduzirá o **tempo de espera** nos pontos de ônibus, tornando a experiência do usuário mais agradável e eficiente, o que incentivará mais pessoas a optarem pelo transporte público.

Diante da relevância de melhorar o **sistema de transporte público** e de promover uma **mobilidade urbana mais eficiente**, solicito que este requerimento seja acolhido e que seja realizada a **avaliação técnica** para a implantação de **faixas exclusivas para ônibus em horários de pico**, visando melhorar a **qualidade do transporte coletivo**, reduzir o **tempo de viagem**, incentivar a **utilização do transporte público** e promover um **trânsito mais fluido e sustentável** em Itapevi.

Sala das Sessões Bemvindo Moreira Nery, 12 de fevereiro de 2026



Vereador Rafael Alan de Moraes Romeiro
Presidente
PODEMOS



Assinaturas Digitais

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Itapevi. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://itapevi.siscam.com.br/documentos/autenticar?chave=G20NZPVB456HZ23P>, ou vá até o site <https://itapevi.siscam.com.br/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

Código para verificação: G20N-ZPVB-456H-Z23P

