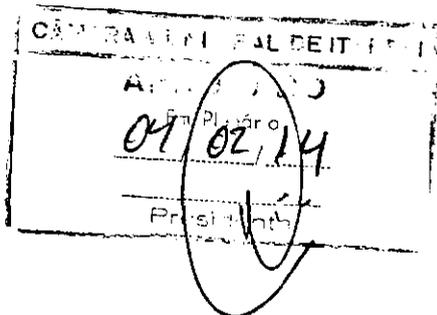




## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -  
REQUERIMENTO nº 22/2014

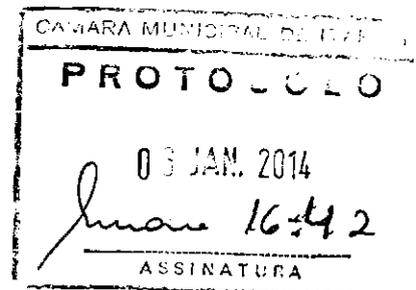


**Súmula:-** Solicita providências do Executivo junto a Secretaria de Planejamento, aos cuidados do Sr. José Américo Pereira Leite, informação se há estudos da municipalidade para “CONSTRUÇÃO DE UMA ALÇA DE ACESSO” do Viaduto José dos Santos Novas para o Corredor Oeste.

REQUEIRO à Mesa, após ouvido o Douto Plenário na forma regimental vigente, informações do Executivo junto a Secretaria de Planejamento, aos cuidados do Sr. José Américo Pereira Leite, informação se há estudos da municipalidade para “CONSTRUÇÃO DE UMA ALÇA DE ACESSO” do Viaduto José dos Santos Novas para o Corredor Oeste.

### Justificativa

Senhor Presidente:-  
Senhores Vereadores:-



O trânsito se tornou uma das maiores dores de cabeça para a população. O acúmulo de veículos nas ruas causa prejuízos, estresse, acidentes e poluição, e tende a piorar nos próximos anos, caso não sejam adotadas políticas mais eficientes.

O problema agravou-se nas últimas décadas devido à concentração de pessoas nas cidades, à falta de planejamento urbano, aos incentivos à indústria automotora e ao maior poder de consumo das famílias. Isso tudo provocou o que os especialistas chamam de crise de mobilidade urbana, que



## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -

acontece quando o Estado não consegue oferecer condições para que as pessoas se desloquem nas cidades.

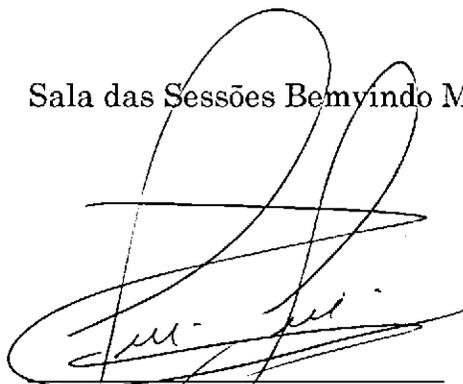
Segundo o relatório "*Estado das Cidades da América Latina e Caribe*", 80% da população latino-americana vivem em centros urbanos e 14% (cerca de 65 milhões) habita metrópoles como São Paulo e Cidade do México. Ocorre que esse aumento contínuo da população urbana não foi acompanhado de políticas de urbanização e infraestrutura que resolvessem questões como moradia e transporte.

A má qualidade do transporte público e o incentivo ao consumo faz a população optar pelo transporte individual. De acordo com o Observatório das Metrópoles, a frota de veículos nas metrópoles brasileiras dobrou nos últimos dez anos, com um crescimento médio de 77%. Os dados revelam que o número de automóveis e motocicletas nas 12 principais capitais do país aumentou de 11,5 milhões para 20,5 milhões, entre 2001 e 2011. Esses números correspondem a 44% da frota nacional.

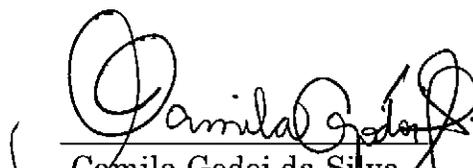
Para especialistas, três fatores contribuíram para o crescimento da frota de veículos no país: o aumento da renda da população, as reduções fiscais do Governo Federal para as montadoras e as facilidades de crédito para a compra de carros.

Diante do exposto, esse problema só será solucionado com políticas mais eficientes, sendo assim, tal obra irá melhorar e muito o trânsito da nossa querida Itapevi.

Sala das Sessões Bemyindo Moreira Nery, 06 de janeiro de 2014



Alexandre Rodrigues  
Vereador - PSB



Camila Godoi da Silva  
Vereadora - PSB