



# CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -  
REQUERIMENTO N° 038/2012



198



"Solicito informações ao Departamento Estadual de Estradas de Rodagem (DER) sobre a obra de duplicação e realização de melhorias da SP-29 (Rodovia Coronel PM Nélson Tranches) e peço que os mesmos sejam convidados para participar de audiência pública, com os vereadores para um melhor esclarecimento da obra".

**REQUEIROMOS** à Mesa, após ouvir o Douto Plenário, na forma regimental vigente, que seja a presente propositura encaminhada ao Departamento Estadual de Estradas de Rodagem (DER) sobre a obra de duplicação e realização de melhorias da SP-29 (Rodovia Coronel PM Nélson Tranches) e peço que os mesmos sejam convidados para participar de audiência pública, com os vereadores para um melhor esclarecimento da obra.

**Senhor Presidente;**  
**Senhora Vereadora;**  
**Senhores Vereadores;**

## JUSTIFICATIVA

Considerando que foi homologada oficialmente, no dia 10 de fevereiro, com a publicação no "Diário Oficial", a concorrência do Governo Estadual para a duplicação e melhorias da SP-29 (Rodovia Coronel PM Nélson Tranches), que liga Itapevi a Cotia, do Trevo da Castello Branco à Rodovia Raposo Tavares, com investimento superior a R\$ 14,9 milhões (segue publicação em anexo).

Levando em consideração que o DER salientou que o contrato será assinado até o final do mês e em seguida será emitida a ordem de serviço para o início das obras, com a previsão de que sejam realizadas no prazo de dez meses.

Sabemos que nos últimos anos, a administração municipal tem buscado soluções para questões típicas das grandes cidades e cada vez mais comuns em Itapevi: a questão do tráfego de veículos.

Tais ações resultaram na duplicação e melhorias na Rodovia Engenheiro René Benedito Silva (SP-274), onde o Estado investiu 45 milhões (segue informativo do



## CÂMARA MUNICIPAL DE ITAPEVI

- Estado de São Paulo -  
Governo do Estado em anexo). Ações trouxeram não apenas benefícios, mas relações das pessoas que utilizam a rodovia diariamente, o que ocasionou em matérias publicadas em jornais da região: *Após reforma, Renê Benedito vira "Rodovia da Morte"; Rodovia insegura; Impasse com a AES Eletropaulo para remoção dos postes de iluminação da via e Vereadores repudiam obras na rodovia* (seguem matérias em anexo).

Acredito que a duplicação da Rodovia Engenheiro Renê Benedito da Silva (SP-274), serviu de exemplo para fiquemos atentos e participemos ativamente dessa intervenção que o DER fará na SP-29, pois como homens públicos que somos não podemos apenas vislumbrar a benfeitoria, mas também acompanhar e porque não sugerir intervenções que não gerem os mesmos problemas após a entrega da obra da Rodovia Engenheiro Renê Silva.

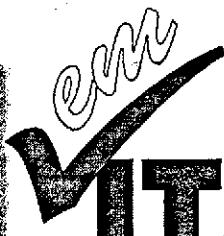
Por esse fato, acredito que esse pedido de audiência se faz do que necessário, para que o colegiado desta Casa de Leis possa, não apenas conhecer, mas sugerir as intervenções necessárias, pois conhecemos as necessidades da população de Itapevi.

Considerando o exporto, peço a compreensão dos demais pares desta Casa de Leis, para aprovação do presente réquerimento, para que com a máxima urgência sejam prestadas as informações ora solicitadas.

Sala das Sessões Benvindo Moreira Nery, aos 11 de fevereiro de 2012.

**MARCOS GODOY**  
Vereador "Teco" PSD

*Bolo PSD*



# ITAPEVI

INFORMAÇÃO À COMUNIDADE - FEVEREIRO DE 2010

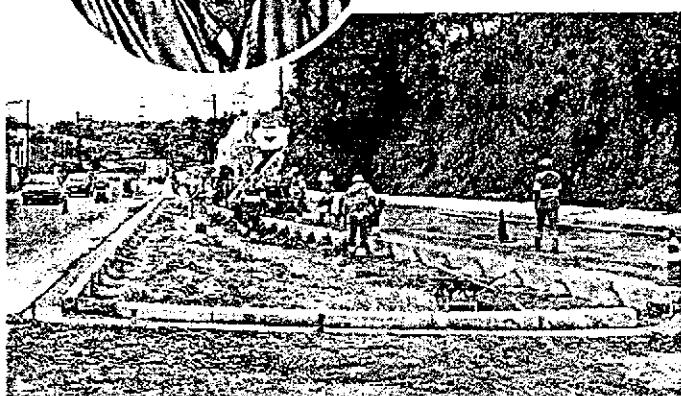
Mala Direta  
Postal  
Domiciliária  
9912235443 - DR/SPM  
Imprensa Oficial do  
Estado S/A - IMESP  
CORREIOS  
Distribuição Lel 6.538/78, Art. 40, §1º



RODOVIA ENG. RENÉ BENEDITO SILVA

## Caminho mais tranquilo

Melhorias na estrada tornaram mais fácil e segura a vida de pessoas como Francelino Santos (à esq.)



Obras continuam no trecho entre Itapevi e Amador Bueno

**A**s obras realizadas pelo Governo do Estado de São Paulo na rodovia SP-274, Engenheiro Renê Benedito Silva, vão trazer mais segurança e comodidade para os seus usuários. Ao todo, serão R\$ 45 milhões investidos no recapeamento da rodovia na região entre Itapevi e Amador Bueno. O primeiro trecho já está pronto, e estão em andamento as obras para conclusão do segundo, entre os km 41 e 46. “Ficou muito bom, os problemas acabaram e melhorou o acesso à região”, diz o comerciante Sebastião Francelino dos Santos. Em todo o Estado estão em andamento investimentos de R\$ 1,15 bilhão para recuperação de rodovias e acessos.

**CAMINHOS DO FUTURO**

Estradas paulistas têm investimento de R\$ 20 bilhões

Páginas  
centrais

Go!

- [Home](#)
- [Capa](#)
- [Destaque](#)
- [Editorial](#)
- [Quem somos](#)

## Após reforma, Renê Benedito vira “Rodovia da Morte”

*abril 5, 2010 at 5:50 pm Deixe um comentário*



Após passar por reformas, Rodovia Engenheiro Renê Benedito ganha fama de "Rodovia da Morte". A obra foi inaugurada às pressas pelo governo do estado, sem sinalização adequada e com postes no meio das pistas. Um deputado da cidade diz que é "uma das rodovias mais seguras de São Paulo", mas essa não é a opinião de pessoas que perderam entes queridos. Somente de janeiro até agora já foram 38 acidentes graves, com 7 vítimas fatais. [Páginas 6 e 7](#)

Em menos de 1 mês da inauguração da Rodovia Engenheiro Renê Benedito Silva (SP-274), já foram 38 acidentes graves com 7 mortes. A sensação de insegurança é inevitável ao trafegar no local. A estrada estadual que corta a cidade de Itapevi, e liga o município à São Roque, está sendo classificada pela população como “Rodovia da Morte”. Isso porque não passa um fim de semana que não aconteça um acidente grave, principalmente no trecho que atravessa a área urbana do município.

A rodovia passou por uma reforma e recentemente foi liberada para uso da população, porém a insegurança é visível. Não há faixa de pedestres ou redutor de velocidade. Postes ainda não foram realocados pela Eletropaulo e em muitos trechos estão literalmente no meio da pista, como mostram as imagens.



Quando os ônibus param nos pontos, não há espaço para transitar. Quem tenta acaba correndo o risco de sofrer acidentes.

Em uma recente inauguração de obras do Estado na cidade, o deputado João Caramez, que integra a Comissão de Transportes na Assembléia Legislativa, e é um dos responsáveis pela obra na rodovia, disse que o governo está entregando uma das rodovias mais seguras do estado. "Pessoas pequenas tentam diminuir a importância de obras grandiosas do estado", disse o deputado, fazendo crítica aos que denunciam a falta de segurança na rodovia.

## Rodovia insegura



"Pessoas pequenas tentam diminuir a grandiosidade desta obra", disse do Deputado João Caramez (PSDB)

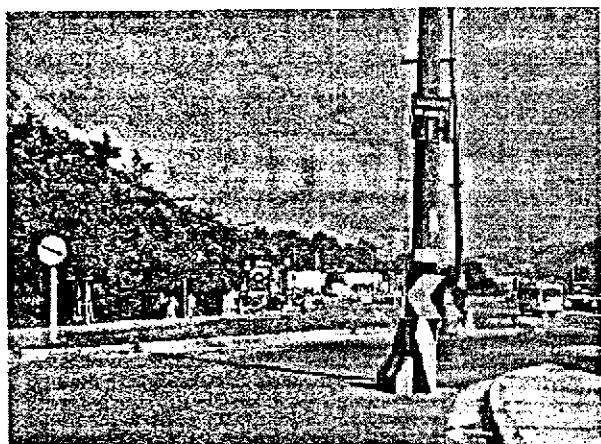
Talvez o parlamentar ainda não tenha trafegado na Renê Benedito, pois é impossível andar ali e não perceber que a estrada oferece inúmeros riscos aos motoristas e pedestres. Uma demonstração desse fato é o relatório da Secretaria Municipal de Segurança de Itapevi, que apresenta números alarmantes.

Dados oferecidos pelo SAMU, referentes aos meses de junho a dezembro de 2009, apontam a ocorrência de 312 acidentes de trânsito registrados nas vias públicas de Itapevi. Desses acidentes, 118 ocorreram nas rodovias estaduais dentro do município – rodovias Engenheiro Renê Benedito da Silva (SP-274) e PM Nelson Tranches (estrada da Roselândia – SP-29).

Outro relatório do órgão, que apresenta dados referentes a janeiro, fevereiro e março, aponta que no período foram registradas 38 ocorrências com 28 vítimas, somente na Rodovia Renê Benedito Silva. Destas, sete foram vítimas fatais.

Somente entre os dias 15 e 17 de fevereiro foram 6 ocorrências graves com 3 mortes. Moradores e comerciantes que moram em bairros próximos à Rodovia, relatam inúmeros casos de acidentes que presenciaram, e já classificam a estrada como “Rodovia da Morte”.

## Impasse com a Eletropaulo



Eletropaulo queria R\$10 mil por cada poste retirado; governos brigou na justiça para não pagar. Mas quanto vale as vidas perdidas na rodovia?

Recentemente o governo do Estado venceu uma briga judicial contra a Eletropaulo. O motivo foi a retirada dos postes que estão no meio da pista da Rodovia. A empresa de energia queria cobrar cerca de R\$10 mil por cada poste a ser removido e realocado. O estado se negava a pagar, e o impasse durou meses.

Enquanto isso os usuários a Rodovia tiveram que contar com a sorte para não colidir com os postes ou as muretas colocadas para protegê-los. Se cada poste custa R\$10 mil, fica aqui a pergunta: Quanto vale uma vida?

## Vereadores repudiam obras na Rodovia

Foi aprovada na Câmara Municipal uma moção de repúdio às obras na Rodovia SP-274. A moção foi proposta pelo vereador e presidente da Câmara, Marcos Godoy (Teco). “A moção reprova a reforma realizada pelo DER na Rodovia Engenheiro Renê Benedito Silva, do trecho entre a rotatória da COHAB até o bairro de Amador Bueno, tornando a rodovia muito perigosa, com pouquíssimos espaços tanto para ultrapassagens quanto para retornos”, disse o vereador.

O vereador Professor Paulinho também apresentou requerimento solicitando a presença do Diretor do DER (Departamento de Estradas e Rodagens), Gerson Sancinetti Oliveira, responsável pela reforma e ampliação da Rodovia, para esclarecer os problemas relativos à obra. “Essa solicitação se deve ao grande número de reclamações de municípios que inclusive perderam entes queridos nessa rodovia pela falta de segurança. Estamos sim tendo dificuldades no acesso ao tráfego, com transtornos relativos à sinalização, canteiros, desvios e retornos”, esclareceu Paulinho.

Gosto Seja o primeiro a gostar disso post.

Entry filed under: Uncategorized. Tags: .

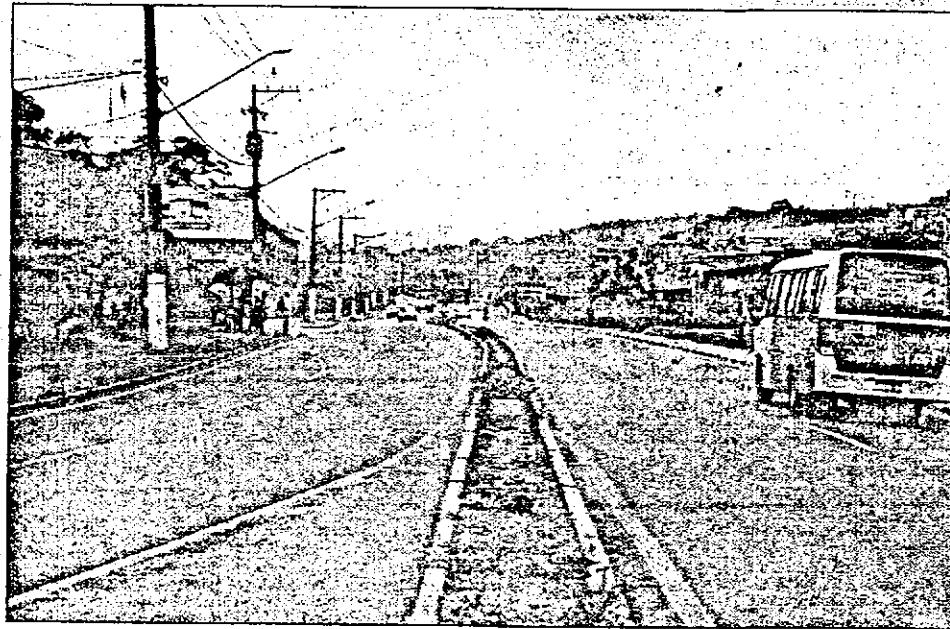
## SISTEMA VIÁRIO

# SP-29, que liga Itapevi a Cotia, será duplicada até o final do ano

Foi homologada oficialmente ontem (sexta-feira, 10), com a publicação no "Diário Oficial", a concorrência do governo do Estado para a duplicação e melhorias da SP-29 (rodovia Coronel PM Nélson Tranches), que liga Itapevi a Cotia, do trevo da Castelo Branco à rodovia Raposo Tavares, que terá investimentos superiores a R\$ 14,9 milhões.

O DER (Departamento Estadual de Estradas de Rodagem) informou que o contrato será assinado até o final do mês e em seguida emitida a ordem de serviço para o início das obras, com a previsão de que sejam realizadas no prazo de 10 meses.

O projeto abrange os trechos entre os kms 32,58 a 35,20 (via de acesso de Itapevi à Castelo Branco) e 37,30 a 43,70 (av. Rubens Caramez à rodovia Raposo Tavares), onde serão construídas faixas adicionais, além do recapeamento das pistas, pavimentação dos acostamentos, recuperação e complementação do sistema de drenagem. No trecho inicial, próximo ao trevo da Castelo, serão



DIVULGAÇÃO/JACARE/FOTOGRAFO

construídos passeios para pedestres nos dois lados da pista.

Para conversar a respeito dessa obra, o deputado estadual João Caramez — que a reivindicou ao governador Geraldo Alckmin — reuniu-

se ontem mesmo com o secretário de Estado de Transportes e Logística, Saulo de Castro Abreu Filho, pedindo-lhe urgência para a execução dos trabalhos.

“Além de garantir segurança aos

pedestres e motoristas, essa obra será um grande vetor de desenvolvimento”, ressaltou Caramez, destacando que a duplicação amenizará o problema do trânsito na região, contribuindo para a redução do índice de acidentes e melhoraria do escoamento da produção local.

“Novamente agradecemos ao governador Geraldo Alckmin por atender nosso pleito e garantir mais obras e investimentos para a cidade”, salientou.

Em novembro de 2011, Caramez foi recebido em audiência pelo engenheiro Dino Loretto Filho, diretor da Divisão Regional da Grande SP - DR-10 do DER, pedindo-lhe agilidade no andamento do processo.

Além da duplicação da rodovia SP-29, o governador Geraldo Alckmin anunciou também, em agosto do ano passado, a melhoria da via João de Góes, que liga o trevo da Castelo a Jandira, com a duplicação parcial da estrada, construção de marginais, dispositivos de retorno de acesso às vias municipais, contenção de taludes e outras melhorias.